

El agua como eje de resiliencia y transformación

Acceso al agua y conectividad en el corazón del Corredor Bioceánico en Salta

ARG - 180



CONTEXTO

La provincia de Salta, ubicada en el extremo noroeste de Argentina, enfrenta desafíos estructurales que limitan su desarrollo territorial y su integración regional. A pesar de su posición estratégica en el Corredor Bioceánico Eje Capricornio —que conecta Argentina, Bolivia, Paraguay, Brasil y Chile—, la provincia presenta altos niveles de pobreza (45,7%), precariedad laboral (44,5%) y desigualdad territorial, especialmente en zonas como la Puna.

La infraestructura vial y los servicios básicos son insuficientes para acompañar el crecimiento de sectores clave como la minería, el turismo y el comercio internacional. La Ruta Nacional 51, eje logístico hacia el Pacífico, presenta tramos sin pavimentar y condiciones críticas de transitabilidad. En Campo Quijano, el tránsito pesado atraviesa zonas urbanas sin desvíos adecuados, generando riesgos viales y fragmentación urbana.

Además, el acceso a agua potable y saneamiento en comunidades rurales como Tolar Grande, Olacapato y Santa Rosa de los Pastos Grandes es limitado, con presencia de arsénico en fuentes hídricas y ausencia de redes cloacales.

Para revertir esta situación, FONPLATA financiará el Programa AR-180 con un préstamo de USD 100 millones, ejecutado por el Ministerio de Economía y Servicios Públicos de Salta, con garantía soberana de la República Argentina. El plazo de ejecución será de 5 años, bajo la modalidad de Proyectos Específicos de Inversión (PESP).



DIMENSIONES TÉCNICAS

CLAVE DEL PROYECTO

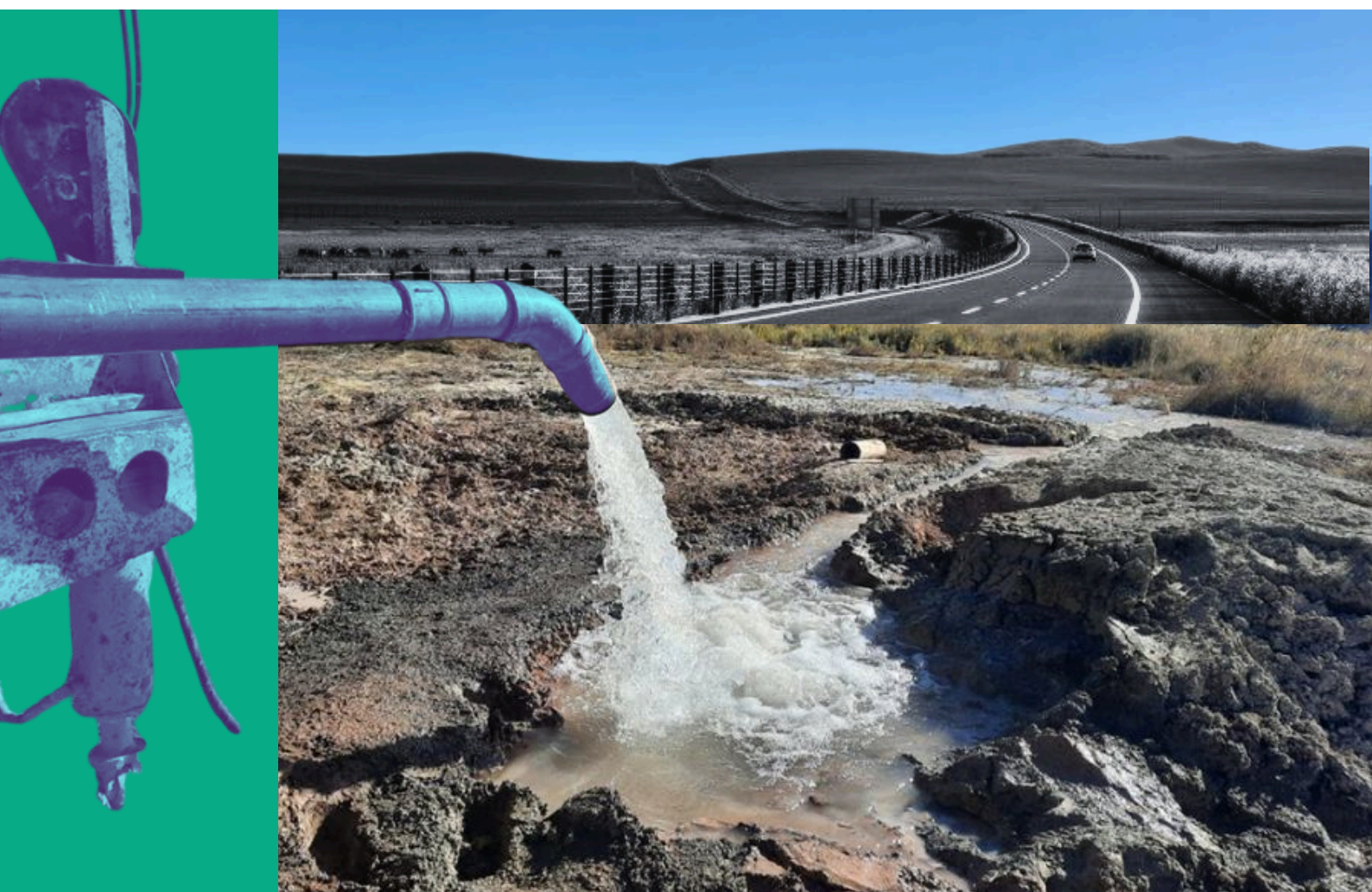
El programa contempla tres componentes principales: el primero, de obras de infraestructura e integración regional, con una inversión de USD 88,6 millones, incluye la pavimentación de la Ruta Nacional 51 y la Ruta Provincial 24, la construcción del bypass de Campo Quijano, el reconocimiento de obras en la Circunvalación Noroeste y la implementación de sistemas de agua potable y saneamiento en cinco localidades de la Puna salteña. El segundo componente, de fortalecimiento institucional y gestión adaptativa, con USD 9 millones, abarca la modernización de puestos de control logístico, la realización de estudios de resiliencia vial y riesgo climático, y acciones con enfoque de género como capacitaciones, inclusión laboral y formación técnica. Finalmente, el tercer componente, destinado a gerenciamiento, evaluación y auditoría, con USD 2,4 millones, contempla la coordinación operativa del programa, evaluaciones intermedia y final, y auditorías externas conforme a la normativa de FONPLATA.



ESTRATEGIA DE RESILIENCIA CLIMÁTICA

El programa incorpora un enfoque de adaptación al cambio climático en zonas de alta montaña y estrés hídrico. Se prevé el desarrollo de un Estudio de Resiliencia Vial y Riesgos Climáticos, así como la implementación de tecnologías adecuadas para el tratamiento de agua en contextos de aridez extrema.

Además, se contempla un Plan de Gestión Ambiental y Social con medidas específicas para proteger la biodiversidad, el patrimonio cultural, la salud comunitaria y los derechos de comunidades indígenas. Las obras requerirán licencias ambientales, procesos de consulta previa y estrategias de monitoreo post-obra.



IMPACTOS ESPERADOS

El Programa beneficiará directamente a más de 30.200 personas en localidades vulnerables de la Puna salteña, mediante obras de infraestructura vial y sistemas de agua y saneamiento adaptados a contextos de alta montaña. Además, se estima que otros 30.000 usuarios del corredor logístico y los 1.440.672 habitantes de la provincia de Salta se verán beneficiados de forma indirecta, a través de mejoras en la conectividad, la eficiencia en la movilidad y el acceso a servicios públicos.

Desde el punto de vista económico, el Programa presenta una alta rentabilidad, con un Valor Actual Neto (VAN) de USD 431,9 millones, una Tasa Interna de Retorno (TIR) del 41,4% y una relación Beneficio/Costo (B/C) de 6,27.

Además, se encuentra alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 6 (agua y saneamiento), 9 (infraestructura), 11 (movilidad urbana), 13 (resiliencia climática) y 5 (equidad de género), consolidando su impacto positivo en términos sociales, ambientales y económicos.

El Programa AR-180 representa una intervención multisectorial y estratégica para cerrar brechas estructurales en Salta, consolidar su rol como nodo logístico regional y promover un desarrollo territorial más equitativo, resiliente e inclusivo. Con el respaldo de FONPLATA, la provincia avanza hacia una integración física efectiva, una mejora sustancial en servicios básicos y una plataforma de crecimiento sostenible en el corazón del Corredor Bioceánico.





FONPLATA

Banco de Desarrollo